

# Legenda

-  Partenza
-  Arrivo
-  Controllo
-  Ristoro Solido
-  Ristoro Liquido
-  Fontanella
-  Direzione Gara (Campo Sportivo)
-  Operazioni Preliminari (Campo Sportivo)
-  Giudici di Percorso e Crono (Arrivo)
-  Servizi / Docce (Palestra)
-  Pasta Party (Campo Sportivo)
-  Passaggio a Livello

# 4ª Ciclotour Mugello

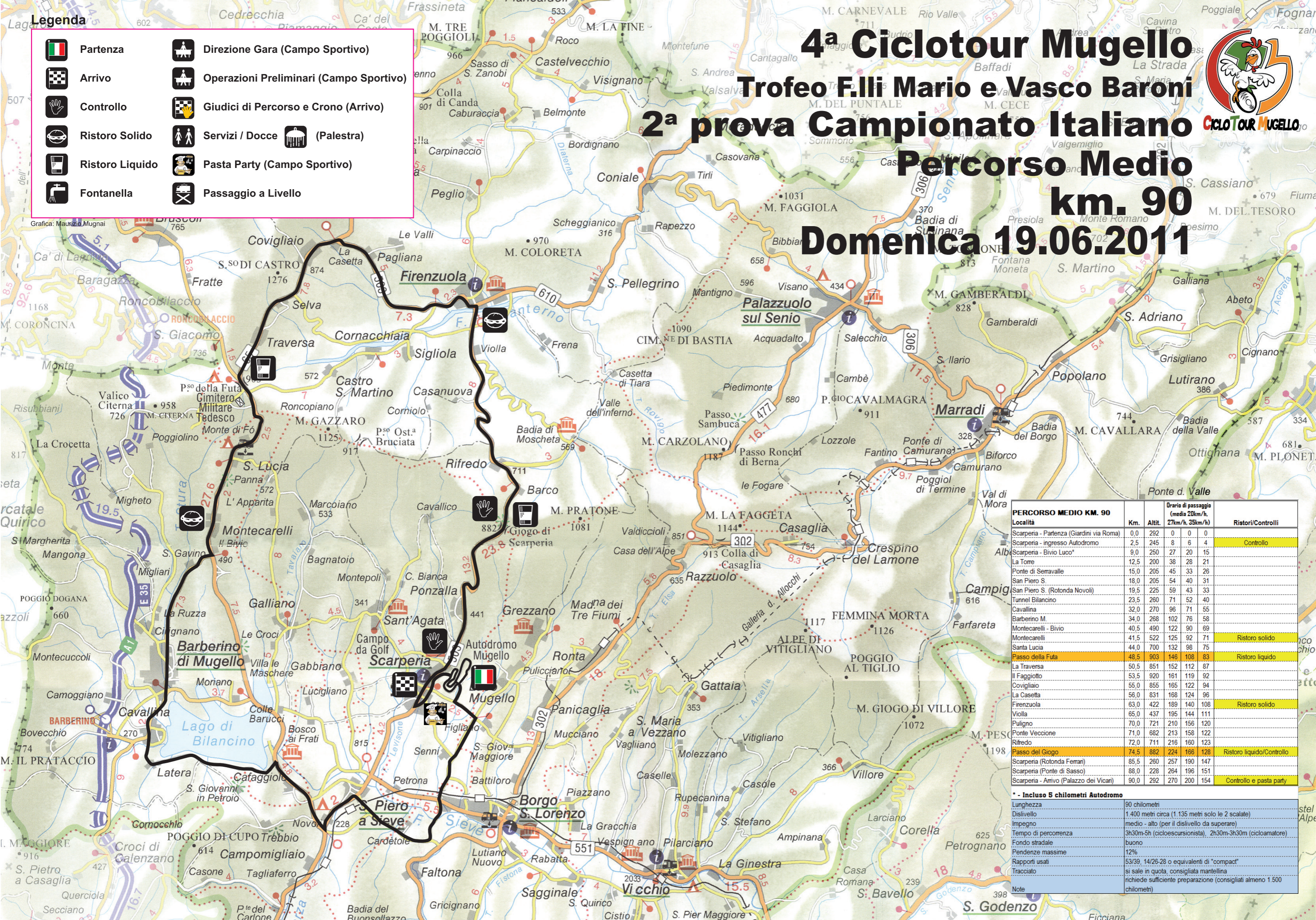
## Trofeo F.lli Mario e Vasco Baroni

### 2ª prova Campionato Italiano

### Percorso Medio

### km. 90

### Domenica 19.06.2011



PERCORSO MEDIO KM. 90		Orario di passaggio (media 20km/h, 27km/h, 35km/h)			Ristori/Controlli
Località	Km.	Altit.	27km/h	35km/h	
Scarperia - Partenza (Giardini via Roma)	0,0	292	0	0	0
Scarperia - ingresso Autodromo	2,5	245	8	6	4
Scarperia - Bivio Luco*	9,0	250	27	20	15
La Torre	12,5	200	38	28	21
Ponte di Serravalle	15,0	205	45	33	26
San Piero S.	18,0	205	54	40	31
San Piero S. (Rotonda Novoli)	19,5	225	59	43	33
Tunnel Bilancino	23,5	260	71	52	40
Cavallina	32,0	270	96	71	55
Barberino M.	34,0	268	102	76	58
Montecarelli - Bivio	40,5	490	122	90	69
Montecarelli	41,5	522	125	92	71
Santa Lucia	44,0	700	132	98	75
Passo della Futa	48,5	903	146	108	83
La Traversa	50,5	851	152	112	87
Il Faggiotto	53,5	920	161	119	92
Coviglio	55,0	855	165	122	94
La Casetta	58,0	831	168	124	96
Firenzuola	63,0	422	189	140	108
Viola	65,0	437	195	144	111
Puligno	70,0	721	210	156	120
Ponte Veccione	71,0	682	213	158	122
Rifredo	72,0	711	216	160	123
Passo del Giogo	74,5	882	224	166	128
Scarperia (Rotonda Ferran)	85,5	260	257	190	147
Scarperia (Ponte di Sasso)	88,0	228	264	196	151
Scarperia - Arrivo (Palazzo dei Vican)	90,0	292	270	200	154

* - Incluso 5 chilometri Autodromo	
Lunghezza	90 chilometri
Dislivello	1.400 metri circa (1.135 metri solo le 2 scalate)
Impegno	medio - alto (per il dislivello da superare)
Tempo di percorrenza	3h30m-5h (cicloescursionista), 2h30m-3h30m (cicloamatore)
Fondo stradale	buono
Pendenze massime	12%
Rapporti usati	53/39, 14/26-28 o equivalenti di "compact"
Tracciato	si sale in quota, consigliata mantellina richiede sufficiente preparazione (consigliati almeno 1.500 chilometri)

Grafica: Maurizio Mugnai